

## 北海道ジムカーナ選手権 Round-1

DUNLOP 月刊オートバイ 中央バス自動車学校 メビウス カップ

開催日 1999-07-04 Sun 会場 端野町 メビウススキー場 参加者 63名

クラス	ゼッケン	氏名	競技車両	1ヒート タイム	2ヒート タイム	ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	タイム比
A	66	神野 秀樹	ZX-6R	1'24.836	1'22.904	1'22.904	1	1	100.00%
A	62	北村 聖司	Hornet 600	1'27.409	1'26.648	1'26.648	2	2	104.52%
A	63	大野 睦	X4	1'33.465	1'33.013	1'33.013	3	14	112.19%
A	65	古川 英伸	CB750	1'40.650	1'33.381	1'33.381	4	16	112.64%
A	68	富田 弘毅	ZRX1100	1'38.828	1'33.732	1'33.732	5	18	113.06%
A	64	平野 輝幸	VFR750F	1'35.964	1'34.773	1'34.773	6	21	114.32%
A	69	松田 基	GSX1100S	1'37.032	1'34.987	1'34.987	7	22	114.57%
A	70	小林 剛	VFR750F	1'38.892	1'36.919	1'36.919	8	26	116.91%
A	61	山口 充史	CBR750	1'50.070	1'44.844	1'44.844	9	48	126.46%
A	60	河野 淳	VFR750F	9'99.999	9'99.999	9'99.999	10	59	
A	67	藤巻 和昌	VFR750F	9'99.999	9'99.999	9'99.999	10	59	
B	50	佐藤 恭穂	CB400SF	1'28.053	1'27.808	1'27.808	1	3	105.92%
B	41	広瀬 啓二	VFR400	1'29.325	1'27.913	1'27.913	2	4	106.04%
B	40	横山 康彦	CBX400F	1'29.707	1'31.023	1'29.707	3	5	108.21%
B	39	内海 権一	CS-1	1'32.411	9'99.999	1'32.411	4	13	111.47%
B	30	山本 一男	VTZ250	1'39.685	1'33.050	1'33.050	5	15	112.24%
B	38	佐久間 英司	VTZ250	1'37.246	1'35.234	1'35.234	6	23	114.87%
B	33	小川 和久	Hornet 250	1'40.373	1'35.527	1'35.527	7	24	115.23%
B	48	浪江 安行	CB400SF	1'58.480	1'36.325	1'36.325	8	25	116.19%
B	32	関口 充崇	NSR250R	1'43.739	1'37.145	1'37.145	9	27	117.18%
B	46	中田 政明	VTZ250	1'38.420	1'37.648	1'37.648	10	30	117.78%
B	31	安田 卓司	NSR250R	1'40.524	1'37.912	1'37.912	11	31	118.10%
B	36	中野 寿夫	Hornet 250	1'38.732	1'41.102	1'38.732	12	35	119.09%
B	43	菊池 政彦	RGV250	1'45.485	1'39.235	1'39.235	13	39	119.70%
B	35	徳永 秀康	RGV250	1'47.840	1'39.571	1'39.571	14	40	120.10%
B	47	野々下 和志	RS250	1'40.319	1'46.263	1'40.319	15	41	121.01%
B	37	橘爪 真伸	CB400SF	1'45.922	1'40.455	1'40.455	16	43	121.17%
B	42	長塚 雅毅	Mate V90	1'49.236	1'41.057	1'41.057	17	45	121.90%
B	34	鈴谷 寛	VTZ250	1'44.448	1'41.331	1'41.331	18	47	122.23%
B	45	野々下 秀幸	ZXR400	1'48.521	1'45.771	1'45.771	19	50	127.58%
B	44	大野 睦	RGV250	9'99.999	9'99.999	9'99.999	20	59	
B	49	安藤 俊勝	RGV250	9'99.999	9'99.999	9'99.999	20	59	
C	10	内海 権一	Dio	1'39.266	1'30.658	1'30.658	1	6	109.35%
C	4	井上 布彦	Jog	1'30.894	1'30.966	1'30.894	2	7	109.64%
C	7	徳永 秀康	TZM50R	1'35.512	1'32.039	1'32.039	3	10	111.02%
C	9	横山 康彦	MR50	1'32.095	1'32.356	1'32.095	4	11	111.09%
C	15	西本 祐司	TZM50R	1'41.241	1'32.385	1'32.385	5	12	111.44%
C	11	中野 寿夫	CRM50	1'34.144	1'35.380	1'34.144	6	20	113.56%
C	8	萩平 浩文	NSR50	1'41.316	1'37.411	1'37.411	7	28	117.50%
C	2	関口 充崇	CRM50	1'43.339	1'38.506	1'38.506	8	33	118.82%
C	1	三国 秀樹	Dio	2'08.160	1'39.083	1'39.083	9	36	119.52%
C	13	熊谷 淳史	Jog	1'39.582	1'39.146	1'39.146	10	37	119.59%
C	12	林 武志	NSR50	1'47.904	1'40.435	1'40.435	11	42	121.15%
C	3	秋山 二郎	NSR50	1'53.270	1'41.236	1'41.236	12	46	122.11%
C	14	加藤 善吾	Jog	2'00.083	1'45.307	1'45.307	13	49	127.02%
C	16	佐藤 秀一	Dio	1'55.300	1'46.058	1'46.058	14	51	127.93%
C	17	水口 靖一	PW50	1'48.575	1'48.410	1'48.410	15	54	130.77%
C	6	渡部 真也	TZR50R	1'52.728	1'48.904	1'48.904	16	55	131.36%
C	5	奥山 郡	PW50	2'31.182	2'25.829	2'25.829	17	58	175.90%
D	76	井上 布彦	RMX250S	1'31.276	1'32.529	1'31.276	1	8	110.10%
D	83	渡辺 憲親	KSR80	1'45.298	1'31.980	1'31.980	2	9	110.95%
D	82	野々下 秀幸	YZ80	1'33.423	1'39.523	1'33.423	3	17	112.69%
D	79	山本 一男	CRM80	1'38.525	1'34.118	1'34.118	4	19	113.53%
D	80	熊谷 淳史	RMX250S	1'37.483	1'41.282	1'37.483	5	29	117.59%
D	75	横尾 朋樹	CRM250R	1'39.475	1'38.422	1'38.422	6	32	118.72%
D	85	野々下 和志	YZ80	1'38.559	1'44.439	1'38.559	7	34	118.88%
D	77	萩平 浩文	Serrow225	1'39.203	1'44.227	1'39.203	8	38	119.66%
D	81	徳永 秀康	DT200R	1'54.906	1'40.816	1'40.816	9	44	121.61%
D	78	加藤 善吾	TS200R	1'47.264	1'46.908	1'46.908	10	52	128.95%
D	84	安藤 俊勝	DT200R	9'99.999	9'99.999	9'99.999	11	59	
E	92	秋山 朱里	Street Magic	1'49.265	1'47.873	1'47.873	1	53	130.12%
E	90	鈴谷 奈峰江	VTZ250	1'58.196	1'54.742	1'54.742	2	56	138.40%
E	91	徳永 和子	TZM50R	2'07.821	2'05.977	2'05.977	3	57	151.96%

北海道ジムカーナ選手権 Round-2

DUNLOP 月刊オートバイ はぎの自動車学校 カップ

開催日 :1999-08-15 Sun 会場 :白老町 萩野自動車学校 参加者 44名

クラス	ゼッケン	氏名	競技車両	1ヒート タイム	2ヒート タイム	ベスト タイム	ラップ 順位	総合 順位	タイム比
A	7	小田 誠	Hornet 600	9'99.999	1'36.647	1'36.647	1	2	107.76%
A	10	佐竹 曜	CBR750	1'39.112	1'37.482	1'37.482	2	3	108.69%
A	11	北村 聖司	Hornet 600	1'38.204	1'37.609	1'37.609	3	4	108.83%
A	6	佐藤 不二男	VFR750K	1'41.752	1'40.508	1'40.508	4	6	112.06%
A	9	村井 太和	VFR750F	1'45.495	1'42.950	1'42.950	5	8	114.78%
A	4	中田 正人	CB750	1'51.090	1'43.340	1'43.340	6	9	115.22%
A	14	小川 昇	VFR750K	1'56.245	1'45.460	1'45.460	7	12	117.58%
A	8	平野 輝幸	BROS Product1	2'23.751	1'48.199	1'48.199	8	18	120.64%
A	16	安井 忠久	CB750F	2'04.866	1'48.743	1'48.743	9	19	121.24%
A	15	藤巻 和昌	BROS Product1	1'59.640	1'49.744	1'49.744	10	22	122.36%
A	3	大野 睦	X4	1'56.198	1'52.746	1'52.746	11	25	125.71%
A	1	中村 圭一	GPZ900R	2'02.362	2'02.244	2'02.244	12	30	136.30%
A	5	門別 秀幸	X4	2'10.868	2'05.457	2'05.457	13	33	139.88%
A	2	八田 誠一	VTR1000	2'17.412	2'07.356	2'07.356	14	36	142.00%
A	13	斎藤 隆史	VFR750K	2'16.061	2'24.901	2'16.061	15	38	151.70%
A	17	奈良 俊之	ZZR1100	2'37.616	2'29.370	2'29.370	16	41	166.54%
B	37	畠山 茂	NSR250R	1'32.341	1'29.690	1'29.690	1	1	100.00%
B	24	佐藤 恭徳	CB400SF	1'41.961	1'38.874	1'38.874	2	5	110.24%
B	25	佐藤 不二男	CB400SF	1'41.492	1'40.603	1'40.603	3	7	112.17%
B	36	斎藤 隆史	CB400SF	1'47.489	1'46.035	1'46.035	4	13	118.22%
B	31	浪江 安行	CB400SF	2'06.006	1'46.656	1'46.656	5	14	118.92%
B	30	内海 権一	CS-1	1'50.286	1'47.914	1'47.914	6	16	120.32%
B	21	山本 一男	VTZ250	1'57.356	1'48.945	1'48.945	7	20	121.47%
B	22	大沢 浩司	CB400SF	1'55.776	1'49.180	1'49.180	8	21	121.73%
B	23	酒井 大介	VFR400K	1'52.946	1'50.912	1'50.912	9	24	123.66%
B	35	佐藤 拓治	CBR250R	1'57.388	1'55.946	1'55.946	10	26	129.27%
B	32	瀬賀 重史	ZZR250	1'56.611	1'58.586	1'56.611	11	27	130.02%
B	28	白取 一哉	Zephyr400	2'06.029	2'04.215	2'04.215	12	32	138.49%
B	34	澤本 香奈子	CB400SF	2'12.365	2'06.745	2'06.745	13	34	141.31%
B	26	谷川 学	CBR250R	2'11.195	2'07.348	2'07.348	14	35	141.99%
B	29	桜井 順	CB400SF	2'57.630	2'17.159	2'17.159	15	39	152.93%
B	33	温井 雅樹	Zephyr400	2'26.872	2'21.869	2'21.869	16	40	158.18%
B	27	遠山 仁志	ZZR250	2'59.768	2'35.479	2'35.479	17	43	173.35%
C	39	小川 昇	Jog	1'45.331	1'45.118	1'45.118	1	11	117.20%
C	38	伊藤 信司	Sepia ZZ	2'15.115	1'47.490	1'47.490	2	15	119.85%
D	45	鈴木 康聖	DT125R	1'48.404	1'45.029	1'45.029	1	10	117.10%
D	42	牧野 裕之	XR250	1'59.359	1'48.157	1'48.157	2	17	120.59%
D	44	松山 武史	DT200WR	1'50.513	1'49.786	1'49.786	3	23	122.41%
D	47	泉沢 宏次	RMX250S	2'04.978	2'00.760	2'00.760	4	29	134.64%
D	43	川野 博	XL Degree	2'10.394	2'02.389	2'02.389	5	31	136.46%
D	41	酒井 秀史	RMX250S	2'57.923	9'99.999	2'57.923	6	44	198.38%
E	51	小田 利枝	Hornet 250	2'00.149	1'56.867	1'56.867	1	28	130.30%
E	52	澤本 香奈子	CB400SF	2'32.894	2'08.263	2'08.263	2	37	143.01%
E	53	大和 裕子	ZRX400	2'41.576	2'29.991	2'29.991	3	42	167.23%

## 北海道ジムカーナ選手権 Round-3

## DUNLOP 月刊オートバイ 中央バス自動車学校 メビウス カップ

開催日 .1999-09-12 Sun 会場 端野町 メビウススキー場 参加者 47名

クラス	ゼッケン	氏名	競技車両	1ヒート タイム	2ヒート タイム	ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	タイム比
A	65	神野 秀樹	ZX-6R	1'37.437	1'35.426	1'35.426	1	2	104.08%
A	67	小田 誠	Hornet 600	1'38.167	1'39.606	1'38.167	2	3	107.07%
A	84	広瀬 啓二	BROS Product1	1'39.165	9'99.999	1'39.165	3	4	108.16%
A	83	北村 聖司	Hornet 600	1'41.854	1'40.629	1'40.629	4	5	109.75%
A	86	佐藤 不二男	VFR750K	1'43.003	1'43.500	1'43.003	5	9	112.34%
A	60	平野 輝幸	BROS Product1	9'99.999	1'45.098	1'45.098	6	11	114.63%
A	62	小林 史佳	GL500	1'49.992	1'46.274	1'46.274	7	14	115.91%
A	61	大野 睦	X4	1'48.439	1'47.734	1'47.734	8	19	117.50%
B	41	松葉屋 貴将	NSR250R	1'33.371	1'31.686	1'31.686	1	1	100.00%
B	40	佐藤 恭穂	CB400SF	1'41.294	1'56.671	1'41.294	2	6	110.48%
B	39	佐藤 不二男	CB400SF	1'47.418	1'42.250	1'42.250	3	8	111.52%
B	31	横山 康彦	NSR250R	1'47.185	1'45.205	1'45.205	4	12	114.74%
B	30	内海 権一	CS-1	1'47.634	1'46.561	1'46.561	5	15	116.22%
B	32	山本 一男	VTZ250	1'51.606	1'49.955	1'49.955	6	24	119.93%
B	42	井上 康秀	VTZ250	1'50.116	1'50.487	1'50.116	7	25	120.10%
B	37	浪江 安行	CB400SF	1'50.642	1'52.895	1'50.642	8	26	120.67%
B	38	佐久間 英司	VTZ250	9'99.999	1'51.399	1'51.399	9	29	121.50%
B	35	中野 寿夫	Hornet 250	1'57.025	1'52.955	1'52.955	10	31	123.20%
B	34	関口 充崇	NSR250R	2'02.924	1'57.688	1'57.688	11	37	128.36%
B	36	徳永 秀康	RGV250	2'06.799	2'05.025	2'05.025	12	41	136.36%
B	33	多々良 真樹男	GPX400R	9'99.999	2'08.486	2'08.486	13	44	140.14%
C	13	西本 祐司	TZM50R	1'47.636	1'41.569	1'41.569	1	7	110.78%
C	9	井上 泰秀	NSR50	1'46.725	1'43.798	1'43.798	2	10	113.21%
C	5	萩平 浩文	NSR50	1'47.751	1'46.087	1'46.087	3	13	115.71%
C	8	内海 権一	Dio	1'52.121	1'46.928	1'46.928	4	16	116.62%
C	12	関口 充崇	CRM50	1'51.299	1'47.015	1'47.015	5	17	116.72%
C	14	徳永 秀康	TZM50R	1'49.635	1'47.510	1'47.510	6	18	117.26%
C	3	横山 康彦	MR50	1'48.565	1'51.159	1'48.565	7	20	118.41%
C	2	中野 寿夫	CRM50	1'53.640	1'48.896	1'48.896	8	21	118.77%
C	1	田中 正吾	Giorno	1'52.505	1'49.117	1'49.117	9	22	119.01%
C	7	柳沢 岳	Giorno	1'56.677	1'49.567	1'49.567	10	23	119.50%
C	6	田中 正幸	TZM50R	2'02.851	1'53.962	1'53.962	11	33	124.30%
C	4	秋山 二郎	NSR50	9'99.999	1'54.849	1'54.849	12	34	125.26%
C	10	大嶋 悠太	NS-1	2'06.274	1'56.406	1'56.406	13	35	126.96%
C	15	箕浦 秀紀	Giorno	1'56.954	1'58.373	1'56.954	14	36	127.56%
C	11	近藤 弘幸	NSR50	2'00.362	2'03.832	2'00.362	15	39	131.28%
C	16	吉田 和広	NSR50	2'06.046	2'03.236	2'03.236	16	40	134.41%
C	17	萩平 翼	PW50	2'59.263	2'40.247	2'40.247	17	47	174.78%
D	77	山本 一男	CRM80	1'55.132	1'51.303	1'51.303	1	28	121.40%
D	75	野々下 秀幸	YZ80	1'51.506	2'19.379	1'51.506	2	30	121.62%
D	80	萩平 浩文	Serrow225	9'99.999	1'53.517	1'53.517	3	32	123.81%
D	76	横尾 朋樹	CRM250R	1'59.569	1'57.790	1'57.790	4	38	128.47%
D	79	国方 一騎	YZ80	2'05.934	9'99.999	2'05.934	5	42	137.35%
D	78	徳永 秀康	DT200R	9'99.999	2'11.758	2'11.758	6	46	143.71%
E	91	小田 利枝	Hornet 600	1'53.105	1'51.151	1'51.151	1	27	121.23%
E	92	澤本 香奈子	CB400SF	2'06.313	9'99.999	2'06.313	2	43	137.77%
E	90	佐貫 純子	Dio	2'11.922	2'09.537	2'09.537	3	45	141.28%

## 北海道ジムカーナ選手権 Round-4

## DUNLOP 月刊オートバイ 中央バス自動車学校 カップ

開催日 :1999-09-26 Sun 会場 札幌市 中央バス自動車学校 参加者 53名

クラス	ゼッケン	氏名	競技車両	1ヒート タイム	2ヒート タイム	ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	タイム比
A	71	神野 秀樹	ZX-6R	1'36.340	1'29.301	1'29.301	1	1	100.00%
A	68	北村 聖司	Hornet 600	1'55.632	1'32.631	1'32.631	2	3	103.73%
A	70	小田 誠	Hornet 600	1'38.664	1'34.095	1'34.095	3	4	105.37%
A	69	広瀬 啓二	BROS P1	1'52.465	1'35.578	1'35.578	4	5	107.03%
A	56	藤巻 和昌	CB750	1'54.487	1'37.598	1'37.598	5	7	109.29%
A	52	村井 太和	VFR750F	1'55.926	1'37.670	1'37.670	6	8	109.37%
A	64	中田 正人	CB750	1'39.569	1'38.996	1'38.996	7	9	110.86%
A	67	佐藤 不二男	VFR750K	1'40.939	1'39.034	1'39.034	8	10	110.90%
A	66	平野 輝幸	BROS P1	1'44.776	1'43.892	1'43.892	9	14	116.34%
A	85	大野 睦	X4	1'49.174	1'43.937	1'43.937	10	16	116.39%
A	60	小林 寿生	CB750	1'44.386	9'99.999	1'44.386	11	17	116.89%
A	55	小林 剛	CB750	2'07.638	1'48.360	1'48.360	12	21	121.34%
A	59	小田 利枝	Hornet 600	1'56.156	1'54.429	1'54.429	13	30	128.14%
A	54	安井 忠久	CB750F	2'24.282	1'54.703	1'54.703	14	31	128.45%
A	62	大西 充	CB1000SF	2'10.668	2'01.336	2'01.336	15	38	135.87%
A	51	貝沼 奨吾	CB750	2'02.976	9'99.999	2'02.976	16	41	137.71%
A	63	八田 誠一	VTR1000	2'10.216	2'05.321	2'05.321	17	42	140.34%
A	58	榊原 毅	XJR1300	2'16.092	9'99.999	2'16.092	18	46	152.40%
A	57	田中 博昭	Valkyrie	2'37.323	9'99.999	2'37.323	19	52	176.17%
A	61	斎藤 隆史	VFR750K	9'99.999	3'16.367	3'16.367	20	53	219.89%
B	45	矢嶋 尊	CB400SF	1'34.780	1'31.197	1'31.197	1	2	102.12%
B	41	佐藤 不二男	CB400SF	1'48.530	1'35.963	1'35.963	2	6	107.46%
B	43	熊谷 俊英	ZRX400	1'43.715	1'39.416	1'39.416	3	11	111.33%
B	44	佐藤 恭穂	CB400SF	1'40.911	1'40.384	1'40.384	4	12	112.41%
B	39	浪江 安行	CB400SF	1'45.892	1'41.210	1'41.210	5	13	113.34%
B	46	中村 圭一	KSR80	1'46.233	1'49.325	1'46.233	6	19	118.96%
B	48	小林 義和	NSR250R	1'48.953	1'47.452	1'47.452	7	20	120.33%
B	42	横山 康彦	NSR250R	1'48.499	9'99.999	1'48.499	8	22	121.50%
B	36	多田 英治	VTZ250	1'58.780	1'48.928	1'48.928	9	24	121.98%
B	38	岸田 敏彦	CB400SF	1'57.444	1'50.809	1'50.809	10	26	124.08%
B	40	山本 一男	VTZ250	1'51.568	2'07.348	1'51.568	11	27	124.93%
B	37	鈴谷 寛	VTZ250	2'04.716	1'54.090	1'54.090	12	29	127.76%
B	33	加登 雅樹	CB400SF	1'58.454	1'55.535	1'55.535	13	32	129.38%
B	31	松田 靖嗣	MBX125F	2'29.322	2'00.968	2'00.968	14	37	135.46%
B	47	桧原 一也	Hornet 250	2'41.222	2'02.273	2'02.273	15	39	136.92%
B	49	鈴木 憲章	CB400SF	2'12.010	2'06.876	2'06.876	16	43	142.08%
B	32	二本柳 守	GSX-R400R	2'29.651	2'08.644	2'08.644	17	45	144.06%
B	35	宮崎 和夫	VFR400K	2'21.571	2'23.709	2'21.571	18	49	158.53%
B	34	澤本 香奈子	CB400SF	2'25.467	2'34.864	2'25.467	19	50	162.90%
C	24	小川 昇	Dio ZX	1'57.621	1'43.902	1'43.902	1	15	116.35%
C	23	伊藤 信司	Jog	1'49.909	1'46.131	1'46.131	2	18	118.85%
C	22	菅原 弘基	Jog	1'57.634	1'49.914	1'49.914	3	25	123.08%
C	25	横山 康彦	MR50	2'27.346	1'52.492	1'52.492	4	28	125.97%
C	26	平野 輝幸	TZM50R	2'30.293	1'56.091	1'56.091	5	33	130.00%
C	21	大西 勝彦	Champ50	2'15.118	1'59.008	1'59.008	6	35	133.27%
C	27	切山 悟志	TZM50R	2'05.248	2'00.286	2'00.286	7	36	134.70%
D	11	鈴木 康聖	DT125R	1'51.414	1'48.750	1'48.750	1	23	121.78%
E	5	小田 利枝	Hornet 600	1'58.411	2'10.496	1'58.411	1	34	132.60%
E	4	澤本 香奈子	CB400SF	2'02.405	9'99.999	2'02.405	2	40	137.07%
E	2	森 美季恵	CB400SF	2'11.155	2'08.021	2'08.021	3	44	143.36%
E	1	鈴谷 奈峰江	VTZ250	2'45.536	2'17.864	2'17.864	4	47	154.38%
E	3	鷹野 和美	CB400SF	2'30.557	2'21.265	2'21.265	5	48	158.19%
E	6	水島 由紀	XJR400R	3'00.414	2'33.332	2'33.332	6	51	171.70%